

Direction générale de l'aviation civile

Direction de la sécurité de l'Aviation civile

Direction personnels navigants

Pôle examens

Ecoute de trafic réel

FCL 1.028

Contrôle du niveau de compétence linguistique en langue anglaise

VFR6

Date :	LPO :	
N° candidat :	Nom :	Prénom :
N° table :	Voyage :	Situation inhabituelle :

Examineurs	PRONONCIATION	STRUCTURE	VOCABULAIRE	AISANCE	COMPRÉHENSION	INTERACTIONS

	Niveau
18 à 20	6
14 à 17	5
10 à 13	4
07 à 09	3
04 à 06	2
04 <	1

Trafic Réel	Voyage + situation	Niveau de compétence (score le plus bas)

COMMENTAIRES (VOYAGE+SITUATION < 10) :

Echantillon de trafic réel qui vous est présenté à titre d'entraînement.

☞ Il est bien entendu que vos réponses à cet exercice ne seront pas prises en compte dans la notation de l'épreuve.

- 1) CTL : G-IJ maintain altitude 2000 feet
..... QNH 1023, report approaching the French Coast.

- 2) XA is cleared touch and goes surface wind

.....

Veillez tourner la page pour démarrer l'épreuve proprement dite ⇨

2
1
0

1. CTL : D-JN, turn right heading 2... correction

2
1
0

2. CTL : D-JN : Descend to altitude.....

2
1
0

3. CTL : F- AP, identifiedof Jersey.

2
1
0

4. CTL : D-JN, turn left heading 090°
on the localizer.

2
1
0

5. CTL : ESM, your position is 6 miles south of Guernesey,
.....direct to DIN

2
1
0

6. CTL : FAP, continue not above altitude 2000 feet, VFR, route south-east corner to
Corbières and

2
1
0

7. PIL : Jersey tower, hello, this F-AP, we're flying to Corbières.

CTL : FGOAP, Jersey Tower,

2
1
0

8. CTL : F-AP, clear to land.....

2
1
0

9. CTL : N98SR, that's correct,.....?

ATIS :

2
1
0

10. Time 1420
Runway in use 09
Surface wind 140/06

Visibility

.....

Temperature : + 18

QNH : 1006 QFE :

NOSIG.

Ground.....

Jersey information acknowledge received all information B and advise aircraft type on first contact.

Correction de la bande Ecoute de trafic réel VFR 6

- 1) TURN RIGHT HEADING 120°
- 2) 3000 FEET QNH 1009
- 3) 20 MILES, TO THE EAST
- 4) ADJUST YOUR HEADING
- 5) RESUME OWN NAVIGATION
- 6) JOIN RIGHT BASE RWY 09
- 7) REPORT FINAL N° 1
- 8) SURFACE WIND 140°/09 kts
- 9) WHERE ARE YOU PARKED

10)

VARYING BETWEEN 130 AND 210°

30 KM

FEW 3500 FT

DEW POINT +5°

QFE 996 millibars

121,9 is closed

Correction ATIS	
0 à 1	0 pts
2 à 4	1 pts
5 à 6	2 pts