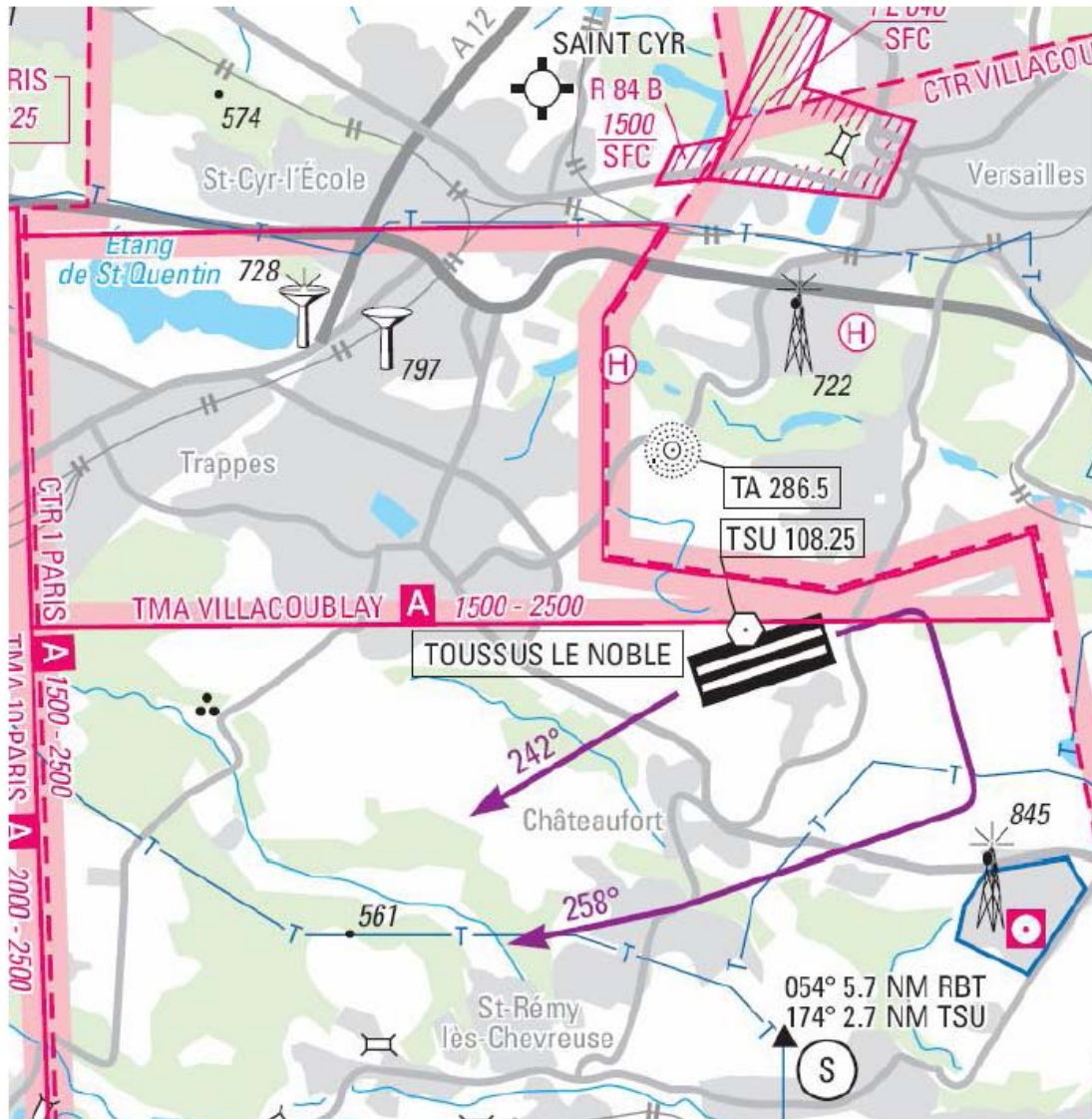


## F-BRRK

**Votre Indicatif :** F-BRRK  
**Provenance :** Saintes  
**Position :** 10NM Sud de Chartres

**Type d'appareil :** C-182  
**Destination :** Toussus  
**Altitude :** 2000ft



Annoncez vous sur la fréquence de Toussus tour en précisant vos intentions et votre position. Indiquez que vous avez reçu l'information Atis Echo

Vous ne pouvez pas atteindre Sierre à cause d'une averse de neige qui bloque votre route vers Sierra et vers le circuit. Demandez la situation météo à Toussus. Informez les de votre intention de vous divertir vers St-Cyr.

Vous avez le terrain de Toussus en vue en coupant les axes, demandez une approche directe.

## Correction.

Voici typiquement comment ce serait passé les échanges, en ignorant les autres candidats. En italique, vos messages. Notez à la fin que l'on dévie un peu de l'énoncé.

- *Toussus tower F-BRRK good morning*
- F-RK Toussus good morning, pass your message
- *F-RK a Cessna 182 from Saintes, inbound, currently 10NM south of Chartres airfield, 2000ft with Echo*
- F-RK QNH 1012 squawk 2845
- QNH 1012 squawk 2845 F-RK
- F-RK radar identified. Traffic DR400 2NM right to left 200ft above
- *Radar identified. Traffic DR400 2NM right to left 200ft above. No visual contact F-RK*
- F-RK report passing Sierra at altitude 1,300ft
- Report passing Sierra at 1,300ft altitude F-RK

[les autres candidates passent leurs messages...]

- *Toussus F-RK unable to reach Sierra due to snow showers. What is the weather situation at Toussus?*
- F-RK Roger information Echo still valid, snow showers in the vicinity of the airfield, visibility currently 10km
- *Information Echo still valid, snow showers in the vicinity of the airfield, current visibility 10km F-RK*
- *F-RK diverting to St-Cyr*
- F-RK Roger

[...]

- *F-RK we are crossing the axes and have airfield in sight. Request straight-in approach.*
- F-RK Negative. Runway 25 in use. Orbit at current position, I'll call you back when runway 07 available.
- Negative straight-in approach, runway 25 in use. Orbit at current position and wait for your call when runway 07 available F-RK
- F-RK cleared straight-in approach runway 07L, report final
- *cleared straight-in approach runway 07L, report final, F-RK*

Mister X thank you, this section of the test is finished for you.